



R·M Series

TYM 존디어 종합제품안내

John Deere Product Range



tym.world

JOHN DEERE

R series

독일 만하임 공장 직수입

6R 145이상

- 오토 파워미션(커맨드 프로)
- 10.1인치 대형 모니터 적용
- iTEC 기능 탑재
- 연료 히팅시스템
- 가죽핸들 기본 적용



축간거리 ← 2,580mm →
전장 ← 4,445mm →

전고
↑ 2,980mm ↓

6R 110 / 120 / 130

- 4기통 엔진
- 유압펌프용량 114L
- 오토쿼드 플러스 미션



축간거리 ← 2,765mm →
전장 ← 4,865mm →

전고
↑ 3,020mm ↓

6R 145

- 6기통 엔진
- 유압펌프용량 114L
- 오토파워미션(커맨드 프로)



축간거리 ← 2,765mm →
전장 ← 4,865mm →

전고
↑ 3,100mm ↓

6R 155

- 6기통 엔진
- 유압펌프용량 114L
- 오토파워미션(커맨드 프로)



축간거리 ← 2,800mm →
전장 ← 4,990mm →

전고
↑ 3,190mm ↓

6R 175

- 6기통 엔진
- 유압펌프용량 155L
- 오토파워미션(커맨드 프로)



축간거리 ← 2,835mm →
전장 ← 5,045mm →

전고
↑ 3,280mm ↓

6R 215

- 6기통 엔진
- 유압펌프용량 155L
- 오토파워미션(커맨드 프로)



축간거리 ← 2,900mm →
전장 ← 5,150mm →

전고
↑ 3,390mm ↓

6R 250

- 6기통 엔진
- 유압펌프용량 160L
- 오토파워미션(커맨드 프로)

디자인과 환경을 생각하는 존디어 eVGT 엔진



존디어 eVGT 엔진의 효율적인 연소로 연료소비 감소

- 파워부스터 기능으로 최대 20~40마력 UP
- 다양한 부하상태에서 즉각적인 응답을 제공
- 고압 커먼레일 시스템, 배기가스 재순환장치, 가변형 터보차저



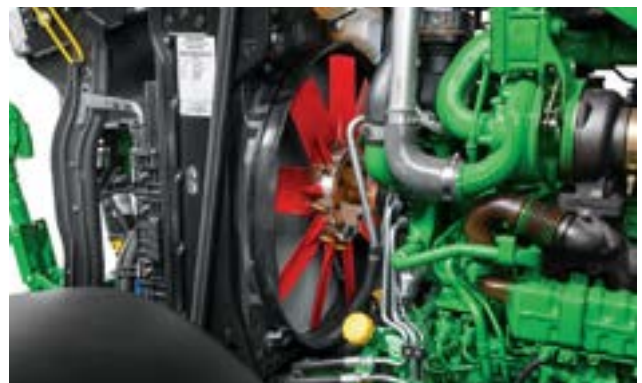
바람의 저항과 악조건을 고려한 외형 디자인



더 편리해진 엔진룸 정비



에어 쿨링시스템으로 악조건에서도 최대출력 유지



엔진룸 역전팬으로 검불 등의 유입을 억제 및 고출력 유지 (6R 145 이상)



4기통 존디어 eVGT 엔진
6R 110 / 120 / 130



6기통 존디어 eVGT 엔진
6R 145 / 155 / 175 / 215 / 250

eVGT 엔진이란? Electronic Variable Geometry Turbocharger 엔진에 공급되는 충분한 공기로 연소되어 출력이 커지고, 저속회전에도 충분한 힘과 성능이 뛰어난 최고급 엔진입니다.

실내특징



인체공학 집중 조작부
6R 110 / 120 / 130



커맨드프로 고급 조작부
6R 145 이상



작업 시야가 넓어지는 파노라마형 윈도우



가죽 핸들 적용



PTO 스위치 / 유압스톱밸브



전자식 로더 조이스틱 레버



① 24년형 대형 LCD 모니터
6R 110~215: 10.1인치 / 6R 250: 12.8인치

② 핸드폰 거치대



디지털 계기판



24년형 라디오 (6R 145 이상)
안드로이드 오토 / 애플 카플레이 기능



선루프 적용



냉장고 적용

Powerful



비콘라이트

싱글 : 6R 110 ~ 155 / 듀얼 : 6R 175 이상



스테인리스 대용량 SCR 배기파이프



전방 PTO(옵션)



전차축 유압 / 캐빈 서스펜션

6R 110 ~ 130 : 캐빈 서스펜션만 적용



후방 유압 밸브

· 6 밸브 : 6R 110 / 120 · 8 밸브 : 6R 130 ~ 215
· 10 밸브 : 6R 250



유압식 톱링크



전동식 듀얼 사이드미러

6R 175 이상



가변형 휠 적용

전기종 적용(6R 155 미적용)



1. 360도 시야를 비춰주는 야간 작업등

야간 작업시 충분한 시야가 확보되어 작업이 매우 편리합니다.

2. 전방 14개 / 후방 6개 / 측면 2개 작업등 적용

※ 6R 250 LED 작업등 적용



JOHN DEERE

M series

독일 만하임 공장 직수입

전기종

- 폴프레임 타입
- 파워쿼드 플러스 미션
- 연료 히팅 시스템
- 유압 시스템 : 피스톤 펌프 적용



최대 출력의 eVGT 엔진과 반영구적 매연 정화장치



존디어 eVGT 엔진의 효율적인 연소

- 고압 커먼레일 시스템, 배기가스 재순환 장치
- 가변형 터보 차저



대용량 SCR 배기파이프 적용 (출력 강화)



6R 4기통 시리즈와 동일한 eVGT 엔진(STAGE-V)

- PTO 작업시 엔진출력 UP
- 파워부스터 기능으로 **최대 20마력 UP**



풀프레임 타입

- 풀프레임 타입 미션으로 고부하 작업시에도 저소음, 저진동 실현

eVGT 엔진이란? Electronic Variable Geometry Turbocharger

엔진에 공급되는 충분한 공기로 연소되어 출력이 커지고, 저속회전에도 충분한 힘과 성능이 뛰어난 최고급 엔진입니다.

실내특징



인체공학적 조작부 / 에어 서스펜션 시트



디지털 계기판



주변속 레버
클러치 조작없이 버튼으로 변속



멀티작업용 프리미엄 조이스틱



전자유압식 히치컨트롤



식별이 편리한 조작부



썬루프
6M 100 이상

Comfortable



냉각효율이 좋은 대형 인터쿨러



정비성이 좋은 에어클리너



엔진오일 점검



전방 야간 작업등



후방 유압 밸브(6밸브)



파워 비온드 밸브
로드 센싱



전후방 작업등



외부작업기 스위치



듀얼 사이드 미러

R Series

구분	6R110	6R120	6R130	6R145	6R155	6R175	6R215	6R250
PS[kw] / RPM	130[96] / 2,100	140[103] / 2,100	150[110] / 2,100	185[136] / 2,100	195[144] / 2,100	215[158] / 2,100	255[188] / 2,100	290[213] / 2,100
배기량(cc)	4,525			6,788	6,788	6,788	6,788	6,788
전장(mm)	4,445			4,865	4,865	4,990	5,045	5,150
전폭(mm)	2,290			2,365	2,460	2,460	2,510	2,710
전고(mm)	2,880			3,020	3,100	3,190	3,280	3,390
축간거리(mm)	2,580			2,765	2,765	2,800	2,835	2,900
최저지상고(mm)	440			460	500	435	455	445
총중량(kg)	5,660			7,415	7,545	8,260	8,350	9,330
전륜/후륜 (mm/inch)	F: 380 / 85R 28 R: 460 / 85R 38	F: 380 / 70R 28 R: 520 / 70R 38	F: 540 / 65R 28 R: 650 / 65R 38	F: 540 / 65R 30 R: 650 / 65R 42	F: 540 / 65R 30 R: 650 / 65R 42	F: 600 / 70R 28 R: 710 / 70R 42	F: 600 / 70R 28 R: 800 / 70R 38	F: 600 / 70R 28 R: 800 / 70R 38
연료탱크(L)	199			280	280	324	324	410
변속 단수	F24 / R24			무단변속				
P.T.O회전수	540 / 1,000 / 540E			540 / 1,000 / 540E				
용자 한도액(천원)	69,800							

M Series

구분	6090MK5	6100MK5	6110MK5	6120MK5	6130MK5	6140MK5
PS[kw] / RPM	110[81] / 2,100	120[88] / 2,100	130[96] / 2,100	140[103] / 2,100	150[110] / 2,100	160[117] / 2,100
배기량(cc)	4,525	4,525	4,525	4,525	4,525	4,525
전장/전폭/전고(mm)	4,250 / 2,305 / 2,765	4,250 / 2,280 / 2,800	4,250 / 2,315 / 2,810	4,250 / 2,315 / 2,810	4,510 / 2,320 / 2,830	4,510 / 2,360 / 2,830
축간거리(mm)	2,400	2,400	2,400	2,400	2,580	2,580
최저지상고(mm)	360	360	380	380	380	380
총중량(kg)	5,390	5,385	5,470	5,470	5,580	5,590
전륜/후륜 (mm/inch)	F: 380 / 70R 28 R: 480 / 70R 38	F: 380 / 85R 28 R: 460 / 85R 38	F: 380 / 85R 28 R: 460 / 85R 38	F: 380 / 85R 28 R: 460 / 85R 38	F: 380 / 85R 28 R: 460 / 85R 38	F: 380 / 85R 28 R: 460 / 85R 38
연료탱크(L)	175	175	175	175	225	225
변속 단수	F24 / R24	F24 / R24	F24 / R24	F24 / R24	F24 / R24	F24 / R24
P.T.O회전수	540 / 1,000 / 540E	540 / 1,000 / 540E	540 / 1,000 / 540E	540 / 1,000 / 540E	540 / 1,000 / 540E	540 / 1,000 / 540E
용자 한도액(천원)	65,800	67,800	69,800			

※ 엔진 마력(출력)은 파워부스터 기능을 사용한 최대 값입니다.(20~40PS)

※ 본 사양은 성능 개선을 위해 예고 없이 변경될 수 있습니다.