

6M130

수입, 존디어
150 PS



국내 최초 커맨드쿼드 미션과 오토 클러치, 높은 유압 효율, iTEC 자동화 기능을 통해 작업 효율과 편의성을 한층 끌어올린 신형 6M130입니다.



1. 캐빈 내부



3. 디지털 계기판



5. 측후방 LED 작업등



2. 조작부



4. 로더 조이스틱



6. 후방 외부 유압밸브



국내 최초 커맨드퀴드 미션 도입 (6M130T)

국내 최초로 탑재된 커맨드퀴드 전자식 버튼 변속 시스템으로, 클러치 조작 없이 손가락 하나로 주변속 5단 × 부변속 4단 변속이 가능합니다.



풀 프레임(Full Frame) 일체형 구조

존디어 고유의 일체형 프레임 설계로 쟁기·로더 작업 시 발생하는 뒤틀림과 스트레스를 최소화하고, 프레임 내구성을 극대화해 장시간 고강도 작업도 거뜬히 수행합니다.



오토 클러치 — 클러치 없이 제동 가능

오토 클러치 기능으로 브레이크 페달만 밟아도 자동으로 구동이 끊겨 정지·출발이 가능합니다. 반복 작업 시 피로도를 획기적으로 줄여줍니다.



기계식 서스펜션

기계식 서스펜션을 탑재해 거친 농로나 불규칙한 지형을 이동할 때의 충격을 효과적으로 흡수하며, 장시간 작업에서도 운전자의 피로를 줄여줍니다.



넓고 탁 트인 실내

여유로운 실내 공간과 개방감 있는 설계로 시야 확보와 조작 편의성을 높여, 장시간 작업에도 보다 쾌적한 작업 환경을 제공합니다.



iTEC 자동화로 반복작업 간소화 (6M130T)

변속, PTO, 유압 조작을 조건에 맞춰 자동 실행해 반복 작업의 편의와 효율을 높여줍니다.

기술 사양

존디어	
엔진 제조사	4045HL555(L)
총 엔진 출력	150 PS 110.3 kW
정격 회전 속도	2100 rpm
배기량	4525 cc
변속 방식	파워쿼드 미션
전장	4510 mm
전폭	2320 mm
전고(캐빈)	2830 mm
축간 거리	2580 mm
최저 지상고	380 mm
중량 (캐빈 포함)	5580 kg
차륜 거리	F: 380/85R 28 R: 460/85R 38
연료 탱크 용량	225 L
변속 단수	전진 24단 × 후진 24단
표준 회전속도	540 / 540E / 1000



Designed for your world

TYM은 매력적인 형태, 앞선 기능과 경제적 가치를 모두 갖춘 트랙터를 만들어 냅니다. 디자인과 엔지니어링, 제조에 이르기까지 대한민국의 우수한 전문성으로 고객이 어려움을 이겨내고 세상을 변화시키는 데 믿을 수 있는 힘이 되고 있습니다.

70여 년 동안 고객을 향한 헌신으로 무한한 가능성을 만들어 온 TYM은 한국에 본사를 두고 미국에서 조립하여 북미, 유럽, 아시아로 뻗어나가 전 세계 고객들을 만나고 있습니다.

www.tym.world