

2024년 카탈로그

시리즈 5

대형 트랙터

111 - 117 PS



국내 유통 및 판매 전용

시리즈 5 대형 트랙터

시리즈 5 트랙터는 강력한 엔진과 첨단 기술력의 완벽한 조화를 이루는 대형 트랙터입니다. 대규모 수도작과 축사 작업 등 다양하고 즐거운 작업을 경험해보세요. 최고의 퍼포먼스를 자랑하는 이 시리즈는 생산성이 요구되는 중대형 작업에 이상적입니다.



K110E

총 엔진 출력 3점 히치 양력
111 ps 4170 kg



T115

총 엔진 출력 3점 히치 양력
113 ps 3309 kg



K120

총 엔진 출력 3점 히치 양력
117 ps 4520 kg

수도작, 발작물 작업에 최적화된 트랙터

시리즈 5 트랙터는 장시간 작업을 가능하게 해 주는 대용량 연료 탱크로 수도작, 발작물 작업을 효율적으로 수행할 수 있습니다. 특히 강력한 엔진과 첨단 기술력의 조화로 중대형 작업에서도 탁월한 능력을 보여줍니다.

또한 이 시리즈는 에어컨과 히터가 완비된 프리미엄 캐빈 안에서 어떤 계절에도 작업의 편안함과 생산성을 높일 수 있고, 직관적인 조작부로 작업 피로도를 효과적으로 낮춰줍니다.

가장 인기있는 작업 용도



운반·적재



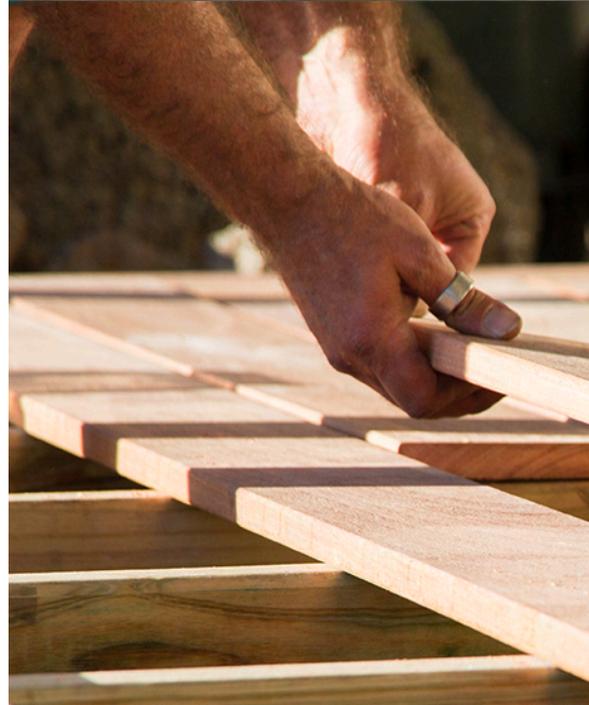
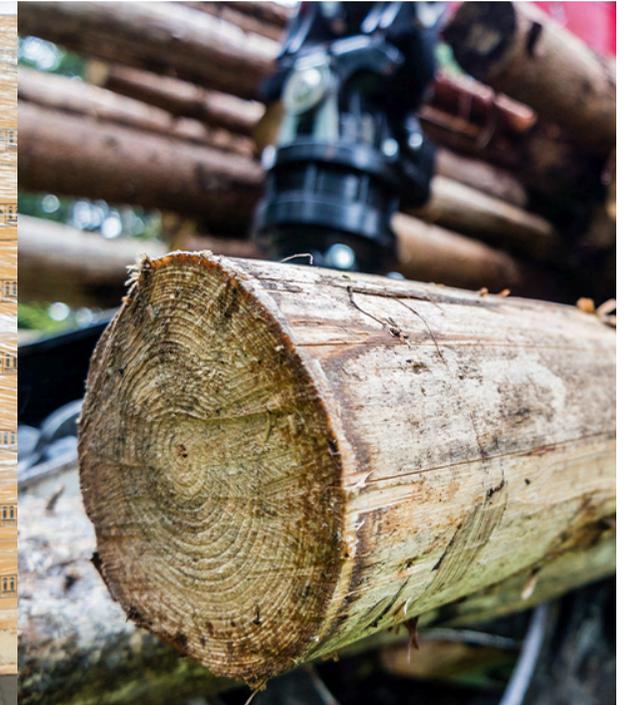
개간·정리



건설



경작



작업 역량을 향상시키는 다양한 특징점



고출력 HD현대인프라코어 엔진

전자 제어 분사시스템을 갖춘 고출력, 고토크 고출력 HD현대인프라코어 엔진입니다. 열악한 환경에서도 최고 수준의 성능을 발휘합니다.



운전자 중심의 편리한 조작성

인체공학적으로 설계된 좌석과 직관적으로 구현된 조작 장치는 운전자의 편의성을 높입니다.



텔레매틱스

핸드폰 APP을 통해 교환 주기, 원격 진단 및 작업량을 확인할 수 있습니다.

1. 원격 시동 및 트랙터의 상태를 확인할 수 있습니다.
- 배터리, 연료, 기어, PTO, 유온 등
2. 작업 일지를 확인할 수 있습니다.
- 작업 시간, 사용 연료, 평균 연비 등
3. 트랙터 정보에 대해 알려줍니다.
- 소모품 교환, 고장 및 긴급 알림 등



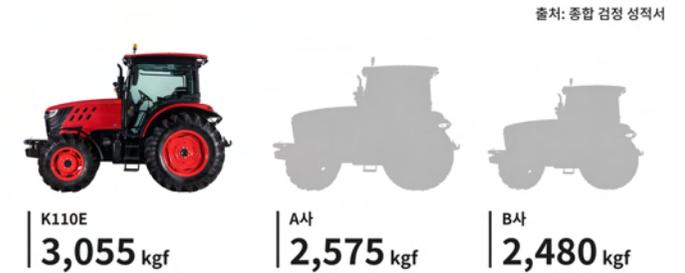
대용량 연료 탱크

대용량 연료 탱크 덕분에 운전자들이 주유하기 위해 중간에 멈추지 않고 장시간 작업할 수 있고 엔진의 연료 효율성을 향상시킵니다.



동급 대비 뛰어난 3점 히치 양력

트랙터 후방의 3점 히치는 강력한 양력을 발휘하여 다양한 작업을 수행할 수 있습니다.



동급 대비 우수한 견인력

동급 대비 무거운 중량과 긴 축간거리로 견인력이 뛰어납니다.

K110E

파워와 편안함을 함께 제공하는 베스트셀러 대형 트랙터



1. 파워셔틀



2. D클러치



3. 듀얼 사이드 미러



4. 전자 리프트 컨트롤



5. 로더 조이스틱



6. 외부유압/포지션 레버

주요 사양:

총 엔진 출력
111 PS | 82 kW

모델명
HD 인프라코어 DM03VA

3점 히치 양력
4170 kg | 9193.27 lb

PTO 출력
99.2 PS | 74 kW

T115

가장 까다로운 작업도 척척해 내도록 설계된 강력한 대형 트랙터



1. 듀얼 사이드 미러



2. 파워시프트



3. 시인성이 우수한 전
자계기판

주요 사양:

총 엔진 출력
113 PS | 83 kW

모델명
도이즈 TCD 3.6 L4

3점 히치 양력
3309 kg | 7294.9 lb

PTO 출력
109 PS | 80 kW



4. 배터리 차단 스위치



5. LED 실내등



6. 측후방 LED 작업등

K120

강력한 기술과 전통적 혁신이 결합된 다재다능한 대형 트랙터



1. 파워셔틀



2. D클러치



3. 듀얼 사이드 미러

주요 사양:

총 엔진 출력
117 PS | 86 kW

모델명
존디어 4045HK551

3점 히치 양력
4520 kg | 9965 lb

PTO 출력
103.3 PS | 76 kW



4. 전자 리프트 컨트롤



5. 로더 조이스틱



6. 냉 · 온장고

기술 사양

| 모델 | K110E | T115 | K120 |
|-------------------------|---|---|---|
| 엔진 | | | |
| 엔진 제조사 | HD 인프라코어 DM03VA | 도이츠 TCD 3.6 L4 | 존디어 4045HK551 |
| 종류 | 터보 엔진 | 터보 엔진 | 터보 엔진 |
| 총 엔진 출력 | 111 PS 82 kW | 113 PS 83 kW | 117 PS 86 kW |
| PTO 출력 | 99.2 PS 74 kW | 109 PS 80 kW | 103.3 PS 76 kW |
| 정격 회전 속도 | 2200 rpm | 2200 rpm | 2100 rpm |
| 실린더 수 | 4 | 4 | 4 |
| 배기량 | 3409 cc 208 cu. in. | 3621 cc 221 cu. in. | 4525 cc 276.1 cu. in. |
| 에어 클리너 형식 | 건식 | 건식 | 건식 |
| 발전기 용량 | 12V, 110A | 12V, 120A | 12V, 110A |
| 연료 분사 방식 | DI | CRDI | DI |
| 동력전달장치 | | | |
| 변속 방식 | 파워셔틀 | 파워셔틀 | 파워셔틀 |
| 변속 단수 | 전진: 12단 × 후진: 12단 | 전진: 32단 × 후진: 32단 | 전진: 16단 × 후진: 16단 |
| 최대 주행 속도 | 35.28 km/h 21.92 mph | 37 km/h 23 mph | 33.67 km/h 20.92 mph |
| 브레이크 관련 | 습식 원판식 | 습식 원판식 | 습식 원판식 |
| 조향 장치 | 전유압식 | 전유압식 | 전유압식 |
| 클러치 | 습식 원판식 | 습식 원판식 | 습식 원판식 |
| 유압 시스템 | | | |
| 유압 펌프 형식 | 기어펌프 | 기어식 | 기어펌프 |
| 작업 유량 | 59.9 L/min 15.8 gpm | 54.1 L/min 14.3 gpm | 69.6 L/min 18.3 gpm |
| 조향 장치 유량 | 25.7 L/min 6.8 gpm | 26.8 L/min 7.1 gpm | 28 L/min 7.4 gpm |
| 전체 유량 | 85.6 L/min 22.6 gpm | 81.1 L/min 21.4 gpm | 97.6 L/min 25.8 gpm |
| 3점 링크 규격, 카테고리 | Cat 2 | Cat 2 | Cat 2 |
| 3점 히치 양력 | 4170 kg 9193.27 lb | 3309 kg 7294.9 lb | 4520 kg 9965 lb |
| 3점 히치 양력 (히치점 후방 610mm) | 2744 kg 6049.48 lb | 2722 kg 6006.8 lb | 3026 kg 6671 lb |
| 유압 제어 종류 | 위치제어, 견인부하제어, 수평제어 | 위치제어, 견인부하제어, 수평제어 | 위치제어, 견인부하제어 |
| 유압인출구 수 | 6 | 6 | 6 |
| PTO | | | |
| 형식 | 독립형 | 독립형 | 독립형 |
| 작동 방식 | 전자유압식 | 전자유압식 | 전자유압식 |
| 표준 회전속도 | 540/750/1000 rpm | 540/750/1000 rpm | 540/750/1000 rpm |
| 성능 | | | |
| 연료 탱크 용량 | 160 L 42.26 gal | 120 L 31.7 gal | 160 L 42.26 gal |
| 냉각수 용량 | 12.2 L 12.88 qt | 18 L 19.0 qt | 8.7 L 9.18 qt |
| 크랭크케이스 | 13 L 13.7 qt | 8 L 8.5 qt | 13 L 13.7 qt |
| 미션/유압 시스템 | 56 L 14.7 gal | 75 L 19.8 gal | 56 L 14.7 gal |
| 전차축 | 12 L 12.6 gal | 17.5 L 4.6 gal | 12 L 12.6 gal |
| 치수 및 무게 | | | |
| 전장 | 4070 mm 160.2 in. | 4450 mm 175.2 in. | 4070 mm 158.2 in. |
| 전폭 | 2220 mm 87.4 in. | 2270 mm 89.4 in. | 2270 mm 89.3 in. |
| 축간 거리 | 2360 mm 92.9 in. | 2380 mm 93.7 in. | 2360 mm 92.9 in. |
| 전고(캐빈) | 2955 mm 116.3 in. | 2850 mm 112.2 in. | 2995 mm 109.8 in. |
| 전고(ROPS) | - | - | - |
| 최저 지상고 | 460 mm 18.1 in. | 425 mm 16.7 in. | 445 mm 17.5 in. |
| 최소 회전 반경 (편 브레이크 사용) | (좌) 4110 mm 161.81 in. / (우) 4170 mm 164.17 in. | (좌) 3400 mm 133.86 in. / (우) 3410 mm 134.25 in. | (좌) 4380 mm 172.44 in. / (우) 4420 mm 174.01 in. |
| 최소 회전 반경 (편 브레이크 미사용) | (좌) 5270 mm 207.48 in. / (우) 5440 mm 214.17 in. | (좌) 4050 mm 159.45 in. / (우) 4090 mm 161.02 in. | (좌) 5860 mm 230.71 in. / (우) 5950 mm 234.25 in. |
| 중량 (캐빈 포함) | 4135 kg 9116.1 lb | 4055 kg 8940 lb | 4050 kg 8928.72 lb |
| 중량 (ROPS 포함) | - | - | - |
| 차륜 거리 | 전륜: 1540 mm / 후륜: 1670 mm | 전륜: 1720 mm / 후륜: 1650 mm | 전륜: 1525 mm / 후륜: 1655 mm |
| 타이어 규격 | | | |
| 농업용 - 전 | 13.6-24 | 13.6-24 | 13.6-24 |
| 농업용 - 후 | 18.4-34 | 18.4-34 | 18.4-34 |



Designed for your world

TYM은 매력적인 형태, 앞선 기능과 경제적 가치를 모두 갖춘 트랙터를 만들어 냅니다. 디자인과 엔지니어링, 제조에 이르기까지 대한민국의 우수한 전문성으로 고객이 어려움을 이겨내고 세상을 변화시키는 데 믿을 수 있는 힘이 되고 있습니다.

70여 년 동안 고객을 향한 헌신으로 무한한 가능성을 만들어 온 TYM은 한국에 본사를 두고 미국에서 조립하여 북미, 유럽, 아시아로 뻗어나가 전 세계 고객들을 만나고 있습니다.

www.tym.world